

SNG
AZIONAMENTO
DRIVE SYSTEM





SNG

AZIONAMENTO

DRIVE SYSTEM

L'ASCENSORE ELETTRICO SLM GEARLESS AD ALTA EFFICIENZA ENERGETICA

Gli ascensori elettrici senza locale macchina SELE SNG sfruttano le migliori tecnologie per garantire ottime prestazioni anche a velocità elevate, riducendo gli assorbimenti energetici e l'impatto sull'ambiente.

Disponibili con velocità di 1 m/s o 1,6 m/s sono ideali nel caso di edifici soggetti ad un traffico intenso e si prestano bene ad essere inseriti anche in vani di dimensioni ridotte. Silenziosi e confortevoli, garantiscono eccellente precisione di arresto e comfort di marcia senza confronti.

APPLICAZIONI CONSIGLIATE

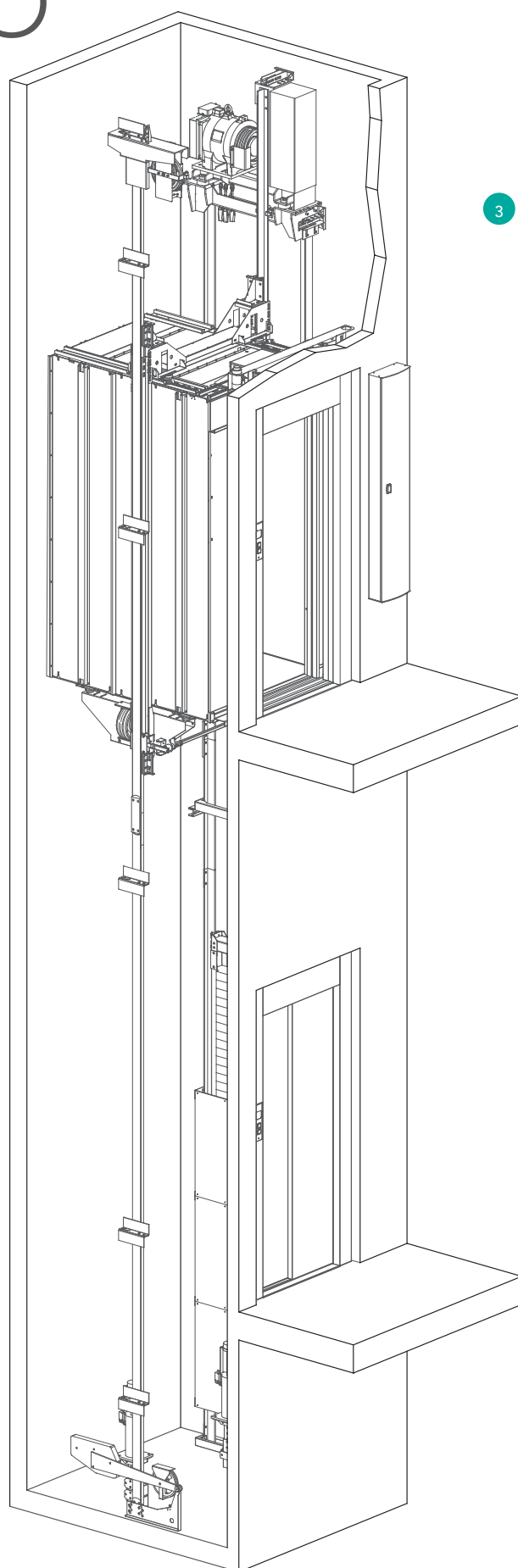
Ideale per tutti gli edifici anche alti e soggetti ad un traffico intenso.

ENERGY EFFICIENT GEARLESS MRL ELECTRIC LIFT

SELE SNG machine room-less electric lifts exploit the best technologies in order to guarantee optimal performance even at high speeds while reducing energy consumption and the environmental impact. Available with a rated speed of 1 m/s or 1.6 m/s, they are ideal for buildings subject to intense traffic and lend themselves well to installation in shafts of reduced dimensions. Quiet and comfortable, they guarantee excellent stopping precision and an incomparably smooth ride.

RECOMMENDED APPLICATIONS

Ideal for all kind of buildings, also tall ones, subject to intense traffic.



ACCESSO SINGOLO | SINGLE ENTRANCE

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| | Portata (Kg) <i>Load (Kg)</i> | 325 | 410* | 480* | 480 | 480** | 480** | 480 | 480 | 630* | 630** | 800 | 1000 | 1000 |
| | Persone <i>Persons</i> | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 13 | 13 |
| LC | Larghezza Cabina <i>Car Width</i> | 800 | 900 | 950 | 950 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 | 1350 | 1600 | 1100 |
| PC | Profondità Cabina <i>Car Depth</i> | 1100 | 1200 | 1300 | 1300 | 1250 | 1250 | 1300 | 1300 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 2100 |
| LP | Luce Porte <i>Clear Opening</i> | 700 | 750 | 800 | 850 | 800 | 850 | 800 | 850 | 800 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| LV | Larghezza Vano <i>Shaft Width</i> | 1300 | 1400 | 1450 | 1550 | 1500 | 1550 | 1500 | 1550 | 1600 | 1600 | 1850 | 2100 | 1650 |
| PV | Profondità Vano <i>Shaft Depth</i> | 1450 | 1550 | 1650 | 1650 | 1600 | 1600 | 1650 | 1650 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 2450 |
| SP | Spalletta <i>Jamb</i> | 255 | 305 | 305 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 455 | 355 | 605 | 855 | 405 |
| SO | Spacco grezzo h.2260 <i>Structural opening h.2260</i> | 1020 | 1070 | 1120 | 1170 | 1120 | 1170 | 1120 | 1170 | 1120 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |
| CF | Carico max fondo fossa (DaN) <i>Max load in pit (DaN)</i> | 4300 | 4300 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5700 | 5700 | 5000 | 5500 | 5500 |
| CT | Carico in testata (DaN) <i>Max load in headroom (DaN)</i> | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 |
| VEL. SPEED 1.0 m/s | Potenza (kW) <i>Power Supply (kW)</i> | 2.3 | 2.6 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 4.0 | 4.0 | 5.1 | 6.3 | 6.3 |
| | Corrente avviamento (A) <i>Starting current (A)</i> | 9.1 | 10.4 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 18.7 | 18.7 | 23.6 | 26.5 | 26.5 |
| | Corrente nominale (A) <i>Rated current (A)</i> | 6.1 | 7.0 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 11.5 | 11.5 | 14.8 | 17.1 | 17.1 |
| | Testata <i>Headroom</i> | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 |
| | Fossa <i>Pit</i> | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| VEL. SPEED 1.6 m/s | Potenza (kW) <i>Power Supply (kW)</i> | 3.7 | 4.3 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 6.6 | 6.6 | 8.3 | 10.3 | 10.3 |
| | Corrente avviamento (A) <i>Starting current (A)</i> | 14.4 | 16.5 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 30.0 | 30.0 | 37.2 | 40.2 | 40.2 |
| | Corrente nominale (A) <i>Rated current (A)</i> | 9.6 | 11.1 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 18.0 | 18.0 | 22.7 | 25.3 | 25.3 |
| | Testata <i>Headroom</i> | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 |
| | Fossa <i>Pit</i> | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |

2 ACCESSI OPPOSTI | 2 OPPOSITE ENTRANCES

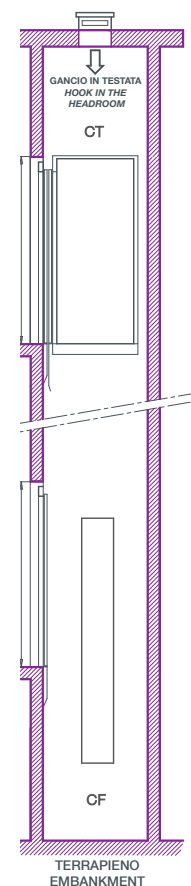
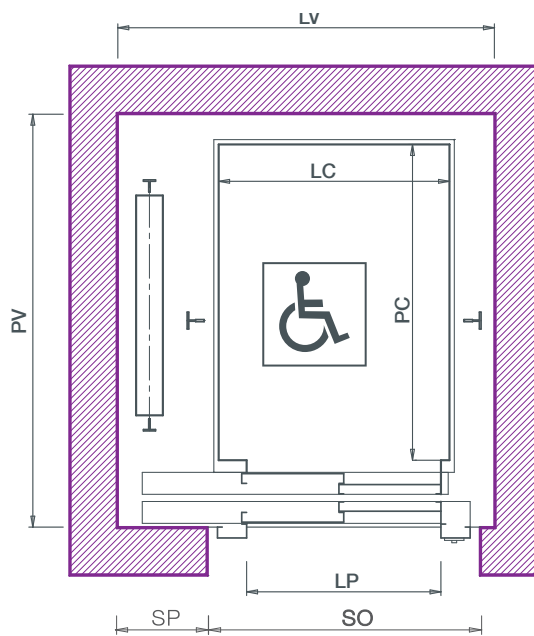
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| | Portata (Kg) <i>Load (Kg)</i> | 325 | 410* | 480* | 480 | 480** | 480** | 480 | 480 | 630* | 630** | 800 | 1000 | 1000 |
| | Persone <i>Persons</i> | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 13 | 13 |
| LC | Larghezza Cabina <i>Car Width</i> | 800 | 900 | 950 | 950 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 | 1350 | 1600 | 1100 |
| PC | Profondità Cabina <i>Car Depth</i> | 1100 | 1200 | 1300 | 1300 | 1250 | 1250 | 1300 | 1300 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 2100 |
| LP | Luce Porte <i>Clear Opening</i> | 700 | 750 | 800 | 850 | 800 | 850 | 800 | 850 | 800 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| LV | Larghezza Vano <i>Shaft Width</i> | 1300 | 1400 | 1450 | 1550 | 1500 | 1550 | 1500 | 1550 | 1600 | 1600 | 1850 | 2100 | 1650 |
| PV | Profondità Vano <i>Shaft Depth</i> | 1640 | 1740 | 1840 | 1840 | 1790 | 1790 | 1840 | 1840 | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 | 2640 |
| SP | Spalletta <i>Jamb</i> | 255 | 305 | 305 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 455 | 355 | 605 | 855 | 405 |
| SO | Spacco grezzo h.2260 <i>Structural opening h.2260</i> | 1020 | 1070 | 1120 | 1170 | 1120 | 1170 | 1120 | 1170 | 1120 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |
| CF | Carico max fondo fossa (DaN) <i>Max load in pit (DaN)</i> | 4300 | 4300 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5700 | 5700 | 5000 | 5500 | 5500 |
| CT | Carico in testata (DaN) <i>Max load in headroom (DaN)</i> | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 |
| VEL. SPEED 1.0 m/s | Potenza (kW) <i>Power Supply (kW)</i> | 2.3 | 2.6 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 4.0 | 4.0 | 5.1 | 6.3 | 6.3 |
| | Corrente avviamento (A) <i>Starting current (A)</i> | 9.1 | 10.4 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 18.7 | 18.7 | 23.6 | 26.5 | 26.5 |
| | Corrente nominale (A) <i>Rated current (A)</i> | 6.1 | 7.0 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 11.5 | 11.5 | 14.8 | 17.1 | 17.1 |
| | Testata <i>Headroom</i> | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 |
| | Fossa <i>Pit</i> | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| VEL. SPEED 1.6 m/s | Potenza (kW) <i>Power Supply (kW)</i> | 3.7 | 4.3 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 6.6 | 6.6 | 8.3 | 10.3 | 10.3 |
| | Corrente avviamento (A) <i>Starting current (A)</i> | 14.4 | 16.5 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 30.0 | 30.0 | 37.2 | 40.2 | 40.2 |
| | Corrente nominale (A) <i>Rated current (A)</i> | 9.6 | 11.1 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 18.0 | 18.0 | 22.7 | 25.3 | 25.3 |
| | Testata <i>Headroom</i> | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 |
| | Fossa <i>Pit</i> | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |

* Standard Italia (Legge13) | *Italian standard (Regulation 13)*

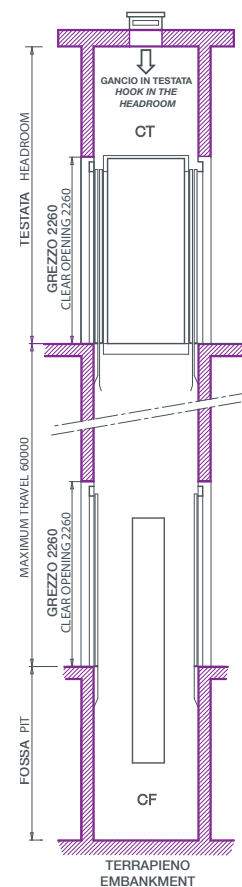
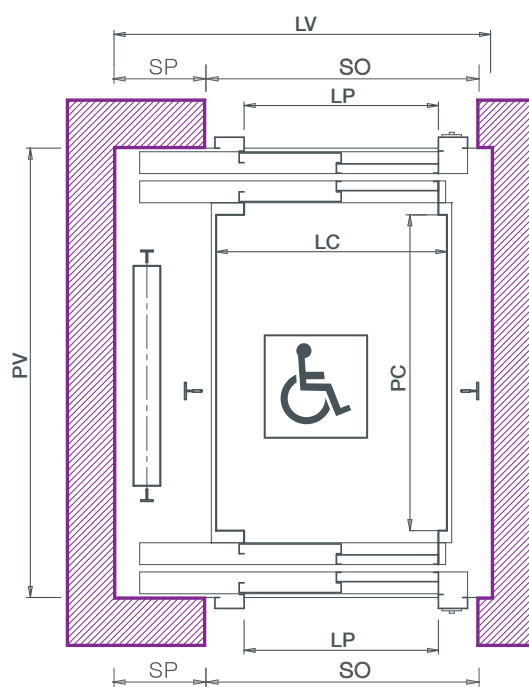
** Standard EN81-70 | *Standard EN81-70*

Misure in (mm) | Measurements in (mm)

| | | | | | | |
|------|--------|------|------|------|------|------|
| 1250 | 1275** | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 |
| 16 | 17 | 21 | 21 | 24 | 24 | 26 |
| 1200 | 2000 | 1400 | 2100 | 1400 | 2350 | 1500 |
| 2300 | 1400 | 2400 | 1600 | 2600 | 1600 | 2700 |
| 1100 | 1100 | 1300 | 1100 | 1300 | 1200 | 1300 |
| 1950 | 2500 | 2300 | 2850 | 2300 | 3100 | 2300 |
| 2650 | 1750 | 2750 | 1950 | 2950 | 1950 | 3050 |
| 505 | 540 | 615 | 715 | 615 | 790 | 615 |
| 1420 | 1420 | 1620 | 1420 | 1620 | 1520 | 1620 |
| 6500 | 6500 | 8000 | 8000 | 9000 | 9000 | 9500 |
| 1000 | 1000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 7.9 | 7.9 | 10.0 | 10.0 | 12.4 | 12.4 | 12.4 |
| 32.8 | 32.8 | 41.9 | 41.9 | 51.3 | 51.3 | 51.3 |
| 21.5 | 21.5 | 30.1 | 30.1 | 37.2 | 37.2 | 37.2 |
| 3450 | 3450 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |
| 1100 | 1100 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| 12.7 | 12.7 | 16.5 | 16.5 | 20.4 | 20.4 | 20.4 |
| 48.8 | 48.8 | 68.9 | 68.9 | 84.4 | 84.4 | 84.4 |
| 30.3 | 30.3 | 44.0 | 44.0 | 54.6 | 54.6 | 54.6 |
| 3650 | 3650 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 |
| 1400 | 1400 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |



| | | | | | | |
|------|--------|------|------|------|------|------|
| 1250 | 1275** | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 |
| 16 | 17 | 21 | 21 | 24 | 24 | 26 |
| 1200 | 2000 | 1400 | 2100 | 1400 | 2350 | 1500 |
| 2300 | 1400 | 2400 | 1600 | 2600 | 1600 | 2700 |
| 1100 | 1100 | 1300 | 1100 | 1300 | 1200 | 1300 |
| 1950 | 2500 | 2300 | 2850 | 2300 | 3100 | 2300 |
| 2840 | 1940 | 2940 | 2140 | 3140 | 2140 | 3240 |
| 505 | 540 | 615 | 715 | 615 | 790 | 615 |
| 1420 | 1420 | 1620 | 1420 | 1620 | 1520 | 1620 |
| 6500 | 6500 | 8000 | 8000 | 9000 | 9000 | 9500 |
| 1000 | 1000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 7.9 | 7.9 | 10.0 | 10.0 | 12.4 | 12.4 | 12.4 |
| 32.8 | 32.8 | 41.9 | 41.9 | 51.3 | 51.3 | 51.3 |
| 21.5 | 21.5 | 30.1 | 30.1 | 37.2 | 37.2 | 37.2 |
| 3450 | 3450 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |
| 1100 | 1100 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| 12.7 | 12.7 | 16.5 | 16.5 | 20.4 | 20.4 | 20.4 |
| 48.8 | 48.8 | 68.9 | 68.9 | 84.4 | 84.4 | 84.4 |
| 30.3 | 30.3 | 44.0 | 44.0 | 54.6 | 54.6 | 54.6 |
| 3650 | 3650 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 |
| 1400 | 1400 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |



CARATTERISTICHE TECNICHE | TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | |
|---|--|
| Portata (kg) Rated load (kg) | 325 ≤ 2000 |
| Persone Persons | 4- 26 |
| Corsa max (mt) Max travel (m) | 60 |
| Numero max di fermate Max number of stops | 20 |
| Velocità m/s Speed m/s | 1 - 1,6 |
| Accessi Entrances | 1 o 2 opposti 1 or 2 on opposite sides |
| Porte di piano Landing doors | Automatiche, telescopiche o centrali Automatic, side or centre opening |
| Porte di cabina Car doors | Automatiche, telescopiche o centrali Automatic, side or centre opening |
| Manovra Control | Universale o registrata Automatic pushbutton or collective |
| Alimentazione Power supply | 380 Volt trifase 380 Volts three-phase |
| Trazione Machinery | Motore gearless a magneti permanenti Permanent magnet gearless motor |
| Azionamento Drive system | fune senza locale macchina machine-roomless rope driven |
| Dimensioni quadro di manovra Controller size (mm) | 300 x 140 x H1600 |
| Distanza ancoraggio guide std (mt) Std distance between guide anchorages (m) | 2,5 |
| Sospensione fune Rope suspension | 2:1 |
| Arcata Car frame | Baricentrica con sospensione 2:1 con pulegge nella parte inferiore Rope car frame suspension 2:1 with pulleys in lower part |

6

TECNOLOGIA E VANTAGGI | TECHNOLOGY AND ADVANTAGES

EFFICIENZA ENERGETICA

Il motore sincrono a magneti permanenti associato ad una struttura senza ingranaggi a controllo di frequenza comporta una minore resistenza meccanica rispetto ad un equivalente motore a spazzole, con conseguente aumento della vita attesa del motore. La bassa inerzia consente una consistente riduzione dei consumi di energia.

ASSENZA DI OLI INQUINANTI

Il motore brushless non richiede alcun tipo di lubrificazione.

SILENZIOSITÀ

L'assenza di spazzole riduce il rumore elettromagnetico tipico degli altri motori in corrente continua e rappresenta un vantaggio notevole per impianti senza locale macchina nei quali l'organo è ospitato nella testata del vano.

MASSIMA PRECISIONE ACCELERAZIONE/ARRESTO

I magneti permanenti realizzati con materiali che consentono un'inerzia rotoria bassa permettono un controllo molto preciso sia in velocità che in accelerazione.

INGOMBRI RIDOTTI

Dimensioni ridotte del motore rispetto alle potenze erogabili consentono di installare l'impianto anche in caso di vani con dimensioni contenute.

VELOCITÀ

Impianti disponibili con velocità 1 o 1,6 m/s.

COMFORT DI MARCIA

L'arcata baricentrica consente una migliore distribuzione del carico ed un ottimo comfort di marcia anche a velocità elevate.

INFERIORE SOLLECITAZIONE DEL VANO

La migliore distribuzione del peso della cabina riduce le sollecitazioni che gravano sul vano.

FLESSIBILITÀ STRUTTURALE

Per adattarsi al meglio alle caratteristiche dell'edificio gli ancoraggi delle guide possono essere fissati anche a grande distanza l'una dall'altra (3,30 mt).

ALIMENTAZIONE 220 VOLT MONOFASE E DISPOSITIVI FREE-LIFT E TREE-LIFT*

Sono disponibili anche con alimentazione 220 Volt monofase. In combinazione con i dispositivi "free-lift" e "tree-lift" limitano a 3 kW la potenza impegnata.

*Per portate fino a 700 kg: velocità 1,0 m/s; per portate fino a 1000 kg: velocità 0,5 m/s. Non disponibile per portate superiori.

ENERGY EFFICIENCY

The permanent magnet synchronous motor associated with a frequency controlled gearless structure means lower mechanical resistance compared to an equivalent brushed motor and a consequent increase in the lifespan of the motor. The low inertia enables a substantial reduction in energy consumption.

NO POLLUTING OILS

Brushless motors do not require lubrication of any kind.

QUIET OPERATION

The absence of brushes reduces the electromagnetic noise typical of other DC motors and represents a significant advantage in the case of machine room-less lifts, where the drive machinery is installed at the top of the shaft.

MAXIMUM ACCELERATION/STOPPING PRECISION

The permanent magnets are made from materials ensuring a low rotational inertia and thus very precise control both over speed and acceleration.

COMPACT DIMENSIONS

Thanks to a smaller motor delivering the same power output, the lift can also be installed in shafts of limited size.

SPEED

The lifts are available with rated speeds of 1 or 1.6 m/s.

RIDING COMFORT

The rope car frame suspension with pulleys in the lower part allows a better distribution of the load and excellent riding comfort even at high speeds.

LESS STRESS ON THE SHAFT

The improved distribution of the car's weight reduces the stresses on the lift shaft.

STRUCTURAL FLEXIBILITY

To enable the lift to be better adapted to the building's characteristics, the guide rail anchorages can also be spaced widely apart (3.30 m).

220 VOLTS SINGLE-PHASE POWER SUPPLY AND FREE-LIFT AND TREE-LIFT DEVICES

Lifts with 220 volts single-phase power supply are also available. If they're combined with free-lift and tree-lift devices, the energy consumption is reduced up to 3 kW.

*Rated load up to 700 kg: speed 1.0 m/s; rated load up to 1000 kg: speed 0.5 m/s. These devices are not available for larger loads.





SELE srl
Via 25 Aprile 1945, n°63
40055 Castenaso (BO)
T.+39.051.60.59.801
info@selesrl.com
www.selesrl.com



UNI EN ISO 9001:00
ALL XIII 95/16/CE NR. I 0305

OHSAS 18001
OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY
ASSESSMENT SPECIFICATION



2015.09

L'azienda si riserva il diritto di modificare le informazioni tecniche ed estetiche senza preavviso
The company reserves the right to change the technical and aesthetical features without notice
